



Gemeente Amsterdam
Stadsdeel West

Directie Strategie en beleidsrealisatie
Afdeling Wonen en leven

Nota van Beantwoording

Concept besluit Groenstructuurplan West 2012

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel West
Directie Strategie en Beleidsrealisatie
Afdeling Wonen en Leven

1. Inleiding

Het Dagelijks Bestuur stemde op 3 april 2012 in met de conceptversie (inspraakversie) van het Groenstructuurplan West 2012. Na dit besluit heeft de concept nota van 11 april tot 25 mei 2012 ter inzage gelegen. Tijdens de inspraaktermijn heeft het stadsdeel op 16 mei een inspraakavond georganiseerd met 4 sprekers en vervolgens nog 2 schriftelijke zienswijzen ontvangen. De schriftelijke reacties en het verslag van de inspraakavond zijn als bijlage 1-3 opgenomen.

Publicatie

De bekendmaking van het concept Groenstructuurplan heeft op verschillende manieren plaatsgevonden. Allereerst is de nota op de website van het stadsdeel geplaatst en fysiek ter inzage gelegen bij het loket van het stadsdeelhoket. De mogelijkheid tot is tevens gepubliceerd in de lokale krant. Daarnaast zijn alle bij ons bekend groengroepen per e-mail op de hoogte gebracht van de inspraakavond op 16 mei.

2. Reactie van het Dagelijks Bestuur op de binnengekomen zienswijzen

Hier zijn de zienswijzen uit de inspraakavond en de schriftelijke reacties weergegeven met daarachter de reactie van het Dagelijks Bestuur. Het verslag en de brieven zijn genummerd en opgenomen in de bijlagen.

Thema	Zienswijze nummer:	Argument	Reactie Dagelijks Bestuur	
Het groene karakter van de Borgerbuurt en een verbetering Nicolaas Beetsplantsoen	1	1. De Borgerbuurt is in het plan niet aangemerkt als groenarme buurt, terwijl dit wel als zodanig ervaren wordt. Graag de Borgerbuurt als groenarm aanmerken.	1	In het plan is een inschatting gemaakt van het groene karakter van de verschillende buurten in West. Dit is een relatief begrip en in de aanwijzing van groenarme buurten hebben we een afweging gemaakt van de hoeveelheid en de kwaliteit van het groen in de buurt. Hierbij was onze mening dat de Borgerbuurt met de aanwezige plantsoenen, redelijk ruime binnentereinen en haar ligging langs het Van Lennepkanaal een groener karakter heeft dan bv de aangrenzende Bellamybuurt.
		2. Het plan om het fietspad langs het Nicolaas Beetsplantsoen voor autoverkeer geschikt te maken zal verder ten koste gaan van het groene karakter van de buurt.	2	In de uitwerking van de proef om de verkeersoverlast in de buurt te spreiden zal het fietspad langs het Van Lennepkanaal geschikt gemaakt worden voor 1-richting autoverkeer. Dit zal niet ten koste gaan van het groen in het plantsoen en de kindveiligheid.
		3. In het plan wordt voorgesteld het Nicolaas Beetsplantsoen te verbeteren i.p.v. te ontwikkelen. Er liggen kansen om het plantsoen met hulp van bewoners te ontwikkelen.	3	Een verbetering van het groen in het Nicolaas Beetsplantsoen is gepland in de periode 2015-2018. Uiteraard kunnen bewoners vooruitlopend daarop zelf initiatieven nemen tot verbetering. Voor ondersteuning kunnen ze een beroep doen op de afd. Wijken en het buurtbudget.

Thema	Zienswijze nummer:	Argument	Reactie Dagelijks Bestuur	
Het Zimmerterrein en het plan tot verbetering fietsroute langs Kostverlorenkade	2	1. In het groenstructuurplan wordt voorgesteld de regionale fietsroute langs de Kostverlorenvaart te verbeteren. Dit gaat volgens de insprekers ten koste van de oppervlakte en functie van het terrein, het groene karakter en de veiligheid en speelruimte van kinderen.	1	In het Groenstructuurplan wordt geconstateerd dat de Kostverlorenvaartroute voor fietsers een belangrijke regionale functie heeft in de bereikbaarheid van de grote stadsparken, zoals Nieuwe Meer, Amsterdamse Bos en Sloterpas. De route loopt dwars door West en kan veel inwoners bedienen. Een tweezijdige route zou op lange termijn wenselijk zijn, maar in de komende periode zou de route aan de oostzijde gerealiseerd moeten worden. Een belangrijke verbetering is hierbij een route langs het Zimmerterrein. In het plan wordt voorgesteld een fietspad langs de kade te realiseren. Hierbij wordt bij voorkeur gedacht aan een steigerachtige constructie langs de kade, die niet ten koste gaat van het terrein zelf. De uitwerking hiervan zal uiteraard plaats vinden in samenspraak met de betrokkenen van het Zimmerterrein. De uitvoering is echter nog geheel afhankelijk van de financiële mogelijkheden van het stadsdeel de komende jaren.

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel West

Thema	Zienswijze nummer:	Argument	Reactie Dagelijks Bestuur
Vragen en zienswijzen uit de inspaakavond 16 mei	3	<ol style="list-style-type: none"> 1. Hoe hard is dit plan? 2. Hoe komt het dat autoparkeerplaatsen binnen een project wel gecompenseerd moeten worden en bomen niet? 3. Bomen leveren een bijdrage aan het klimaat in de buurt. Bomen dempen de temperatuurverschillen in de zomer. Dit is een ondergewaardeerd effect van bomen. Moet meer onder de aandacht gebracht worden. 4. Wat wordt er gedaan aan de kwaliteitsverbetering van monumentale bomen? 5. De route Wachterliedplantsoen-Hertspiegelplein is een groene schakel waar geparkeerde auto's ten koste gaan van het groene karakter. Kan hier niks aan gebeuren? 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Het is een beleidsstuk en geen juridisch instrument. De uitvoering is afhankelijk van de financiële ruimte de komende jaren en uiteraard de toekomst van de stadsdelen. 2 Het plan geeft vooral aan dat we zuinig moeten zijn op het groen in de stad, omdat het belangrijk is voor de leefbaarheid van de stad, maar ook een economische factor van formaat is geworden. 3 Waardevolle aanvulling. Zal in de tekst worden toegevoegd. 4 Het groenstructuurplan krijgt een vervolg door het opstellen van regels voor het verbeteren van groeiomstandigheden van alle bomen in het stadsdeel. 5 Dit is een wensbeeld en heeft gezien de financiële mogelijkheden van het stadsdeel geen prioriteit.

Bijlage 1: Zienswijze hr. Van de Maat.

Stadsdeel West
Dhr. R. Hansen
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam



Doc. Nr: 2012/7283
Zaak. Nr: 2012/7283
Reg. Datum: 23-5-2012
W&L



Onderwerp: Zienswijze Groenstructuurplan

Geachte heer Hansen,

Met interesse heb ik het concept-groenstructuurplan gelezen. Het is goed om te lezen dat het stadsdeel groot belang aan groenvoorzieningen hecht en zich in zal zetten om de openbare ruimte groener te maken. Als bewoner van de Borgerbuurt heb ik mij tijdens het lezen op deze buurt gericht en mij vielen een aantal zaken op:

- De Borgerbuurt is niet aangemerkt als een groenarme buurt, terwijl het bij uitstek een zeer dicht bebouwde buurt is, waar de openbare ruimte voortdurend onder druk staat. In het 'Startdocument Visie Openbare Ruimte Bellamy- en Borgerbuurt' (2011) wordt bijvoorbeeld geconcludeerd dat er in de Borgerbuurt weinig groen is en dat de Borgerbuurt een 'stenige indruk' maakt. Wat is de afweging geweest om deze buurt niet als groenarm te typeren? Naar mijn overtuiging zou het stadsdeel de Borgerbuurt als 'groenarm' moeten typeren.
- Bent u ervan op de hoogte dat het stadsdeel concrete plannen heeft om een autoweg door een van de belangrijkste groenvoorzieningen in de Borgerbuurt, het Nicolaas Beetsplantsoen, aan te leggen? Dat zal de Borgerbuurt niet groener of minder stenig maken en gaat naar mijn idee recht in tegen de essentie van het groenstructuurplan: het groener maken van het stadsdeel.
- In het groenstructuurplan zijn de plannen voor het Nicolaas Beetsplantsoen beperkt tot 'verbeteren'. Zelf denk ik dat er veel kansen liggen om op eenvoudige wijze en met hulp van bewoners het plantsoen groener en gebruiksvriendelijker te maken en zou het plantsoen 'ontwikkeld' kunnen worden.

Voor de ontwikkeling en/of verbetering van het Nicolaas Beetsplantsoen ben ik overigens van harte bereid mij als omwonende in te zetten.

Met vriendelijke groeten,

Jan Willem van de Maat
Jacob van Lennepkade 268a
1053NE Amsterdam
0643093359
www.nicolaasbeetsplantsoen.nl

Bijlage 2 Zienswijze ABC Zimmerterrein



Bc de Havelaar , Douwes Dekkerstraat 2, 1053 SX Amsterdam, tel 020-6890711
k.buizer@abc-west.nl;c.koeleman@abc-west.nl

Amsterdam, 24-5-2012

Stadsdeel West
 t.a.v. Rik Hansen
 Bos en Lommerplein 250
 Amsterdam

Geacht heer Hansen,

Hieronder treft u onze 'Zienswijze Structuurplan voor groen in West' aan.

ZIENSWIJZE

Wij hebben met veel interesse bovengenoemd structuurplan gelezen.

Met name punt 6.2 'regionale fietsroutes' trok onze aandacht. Wij zijn belanghebbende bij de gang van zaken rond de voorgestelde Kostverlorenvaartroute. Ons ABC-Oud West team werkt in en vanuit Buurtcentrum de Havelaar (de kernvoorraad, zie nota Welzijn Nieuwe Stijl) en zijn als zodanig nauw betrokken bij en hebben belang bij de kwaliteit en de omvang van de openbare ruimte te midden waarvan onze locatie staat.

Een regionaal fietspad achterlangs het Zimmerterrein, deels over het terrein van stadsboerderij Zimmerhoeve, zal de aard en omvang van het groene karakter van het gehele terrein ernstig aantasten. We vragen uw aandacht voor dit aspect van de geprojecteerde route. Het zal niet in de bedoeling van het stadsdeel liggen om het terrein van de Zimmerhoeve qua oppervlak te verminderen. Wat de boerderij betreft gaat het al heel gauw om $3 \times 80 = 240 \text{ m}^2$ en voor het gedeelte van het Zimmerterrein om $3 \times 80 = 240 \text{ m}^2$. Als we dit nog optellen bij de ophanden zijnde uitbreiding van de Havelaar dan wordt er gauw 650 m^2 groen ingeleverd. En dit terwijl de hele Bellamybuurt slechts $0,6 \text{ ha}$ (6000 m^2) groen heeft (cf. opgave in het buurtprofiel) en het Zimmerterrein daarvan 4242 m^2 vormt (opgave Groen in West). Door groen te vervangen door 'rood' zal het aandeel groen in de buurt met meer dan 10 % verminderen. Dat komt overeen met ruim 2 km geveltuin. We rekenen het stadsdeel deze cijfers voor omdat ons inziens in het voorstel voor een regionaal fietspad over het terrein wordt onderschat hoe belangrijk dit terrein is voor de omliggende buurten met weinig groen. Het terrein wordt dagelijks zeer intensief gebruikt.

Omdat het Zimmerterrein nu geheel voor doorgaand fietsverkeer is afgesloten, is het een veilige en beschutte plek om vrij uit te spelen. Een doorgaand fietspad zal een extra beveiliging aan de waterzijde nodig maken, zodat kinderen in hun uitgelaten spel niet zomaar het fietspad op hollen.

We hebben ook gekeken naar de geraamde kosten voor het 'oplossen' van het knelpunt Zimmerterrein in de fietsroute: de kosten worden op p. 43 van de nota geraamd op € 160.000. We vragen ons af of er in de 'begroting' ook rekening gehouden is met de nodige compensatiekosten voor stadsboerderij Zimmerhoeve en de extra beveiligingsvoorzieningen voor de spelende kinderen. De kosten van het verplaatsen van het speelterreintje bij De Havelaar werden begin 2012 al geraamd op € 150.000 à 200.000. De nota Groen in West geeft weinig duidelijkheid over de echt te maken kosten, ook na 2014. Voor de drie aan te leggen bruggen in de fietsroute is (nog) geen budget. Het zou raar zijn om dan alvast met het Zimmerterrein te beginnen. Waarom hier niet gewoon een klein ommetje voor de recreatieve fietser en deze route door de Bellamybuurt goed markeren? Dit gaat dus over het minst groene (voormalige) stadsdeel Oud West.

*De huidige inrichting van het Zimmerterrein inclusief de nieuwbouw van de boerderij (1997) is overigens het resultaat van een nauwkeurig proces waarin het stadsdeel samen optrok met het bestuur van de Zimmerhoeve, de werkgroep Zimmerterrein e.o. en buurtcentrum De Havelaar. In dit proces is er wat betreft de boerderij bewust voor de huidige ligging gekozen in verband met de veiligheid, nu vormt de Kostverlorenvaart de 'natuurlijke grens', aan de achterzijde, een fietsroute zal de veiligheid ernstig in het geding brengen. Het verbaast ons dan overigens ook dat het bestuur van Stadsboerderij kennelijk niet vooraf geïnformeerd is over dit structuurplan

*Wij voorzien een ernstig aantasting van het Zimmerterrein in al zijn hoedanigheden: minder veilig, minder groen, minder speelruimte, en aantasting van de functie die het heeft voor keinschalige evenementen (5 mei, ezeltdag, Wereld West Festival, schoolsportdagen).

Het kan toch niet zo zijn dat het verbinden van groen ernstig ten koste moet gaan van huidig goed funktionerend groen zoals het Zimmerterrein met Stadsboerderij en de Havelaar.

Graag denken we mee over een andere besteding van de hiermee gemoeide gelden.

Met vriendelijk groet,

Cor Koeleman
Kees Buizer

Kostverloren

Benaming voor bouw- of waterwerken (vestingwerk, waart, etc.) die veel geld hebben gekost en weinig opleveren.
Gevonden op <http://www.xs4all.nl/~davdree/NL/glossarium.htm>

Bijlage 3. Verslag inspraakavond Groenstructuurplan 16 mei 2012

Aanwezigen:

Wouter van der Veur (dRO), presentatie

Dirk de Jager, portefeuillehouder

Rik Hansen, beleidsadviseur

Edwin Raap, communicatieadviseur,

Bewoners:

Arnoud Hekkens, Gerrit de Graaf, Kees Buizer, Wouter Zwarteveen

Na de presentatie van het plan door dhr. van der Veur, werden de volgende vragen gesteld:

- Hoe hard is dit plan?
Antwoord: Het is een beleidsstuk en geen juridisch instrument. De uitvoering is afhankelijk van de financiële ruimte de komende jaren en uiteraard de toekomst van de stadsdelen.
 Het plan geeft vooral aan dat we zuinig moeten zijn op het groen in de stad, omdat het belangrijk is voor de leefbaarheid van de stad, maar ook een economische factor van formaat is geworden.
- Hoe komt het dat autoparkeerplaatsen binnen een project wel gecompenseerd moeten worden en bomen niet?
Antwoord: Ook gekapte bomen moeten binnen het project gecompenseerd worden met nieuwe aanplant. In gevallen dat dit niet lukt gebeurt dit buiten de projectgrenzen. Het streven is dat het aantal parkeerplaatsen op straat afneemt en dit ten goede komt aan onder andere meer groen.
- Bomen leveren een bijdrage aan het klimaat in de buurt. Bomen dempen de temperatuurverschillen in de zomer. Dit is een ondergewaardeerd effect van bomen. Moet meer onder de aandacht gebracht worden.
Antwoord: Waardevolle aanvulling. Zal in de tekst worden toegevoegd.
- Wat wordt er gedaan aan de kwaliteitsverbetering van monumentale bomen?
Antwoord: Het groenstructuurplan krijgt een vervolg door het opstellen van regels voor het verbeteren van groeiomstandigheden van alle bomen in het stadsdeel.
- De route Wachterliedplantsoen-Hertspieghelplein is een groene schakel waar geparkeerde auto's ten koste gaan van het groene karakter. Kan hier niks aan gebeuren?
Antwoord: Is een dure ingreep, omdat de parkeerplaatsen gecompenseerd moeten worden. Is dus een financiële afweging.

Opmerkingen:

- De fietsroute langs de Kostverlorenkade is van belang voor de hele stad en West in het bijzonder waarmee o.a. de bereikbaarheid van het Amsterdamse Bos voor heel West verbetert. De voorgestelde verbetering van een deel van deze route langs het Zimmerterrein zou in strijd zijn met het lokaal belang van de buurt. *Zie ook beantwoording zienswijze 2.*
- Hoge grondwaterstand in de omgeving van het Jan Maijenbuurt lijkt een bedreiging voor de bomen op het plein.
- Bewonerszelfbeheer in de vorm van het adopteren van boombakken en boomkransen meer promoten.
- Langs de recreatieve route langs het Wachterliedplantsoen naar het Hertspieghelplein is het groen in tussenliggende plantsoenen niet als groenstructuur op de kaart opgenomen. **Is aangepast in definitieve versie**
- De bomen langs de Leeuwendalerweg worden gemist in de hoofdbomenstructuur. Zijn mooie bomen.

Het plan wordt door de aanwezigen goed beoordeeld en er is vertrouwen in de uitvoering ervan.

De besluitvorming rond het Groenstructuurplan vindt plaats op de politieke avonden van 3 en 17 juli.

Om 21.30 sluit dhr. de Jager de bijeenkomst af met de samenvatting dat het plan positief wordt ontvangen.